

Código Terminal: 98201

Dirección: **Carretera de Vic**

Contacto: +34 608542104
+34661265045

E-Mail: alberto.diaz@transfesa.com
maniobras@maniobras.com



A) C) CARACTERISTICAS DE LA INSTALACION

Nº de vías y longitud máxima útil para maniobras	Nº de Vías	30
	Longitud Máxima	800 m.
Elementos de Manipulación:	Motor de Maniobras	1

D) PRESTACION DEL SERVICIO AUXILIAR DE MANIOBRAS Y OPERACIONES DEL TREN

SERVICIOS		OPERACIONES BASICAS
Maniobras:	Todos	Integral
Operaciones sobre el tren:	Todos	Tierra

HORARIOS

G) H) I) K) INSTALACIONES, SOLICITUD DE ACCESOS

Se presentará una solicitud de acceso a la estación de clasificación en la que se figure; origen del tren, hora de llegada del tren, longitud y cargadas y todos los datos delacionados con el mismo.

En el caso de incompatibilidad o la coincidencia de otras solicitudes de acceso con otra ya asignada, se planteará una negociación y una candidatos.

No se rechazará ninguna solicitud de acceso o a ningún candidato, si disponemos de instalaciones disponibles.

Propondremos cambios en horarios y calendarios alternativos, para permitir el acceso a nuestras instalaciones.

La asignación de capacidades de la instalación se harán supeditadas a la entrada y equipamiento que por encima de las reglas establece cumplimiento (Ej. ADIF Circulación) En estos casos se trataría de conciliar la sucesión de accesos contando con las posibilidades que éstas obstante, en general se atuará con los siguientes principios de prioridad en orden: - Trenes o servicios propuestos. - Orden de solicitud lógico de ordenamiento de la sucesión de trabajos.

Página 1

INSTALACIONES TECNICAS

VIAS Y LONGITUDES (Relación entre vías operativas y longitudes)

