



## D) PRESTACION DEL SERVICIO AUXILIAR DE MANIOBRAS Y OPERACIONES DEL TREN

SERVICIOS		OPERACIONES BASICAS	
Maniobras:	Todos	Integral	
Operaciones sobre el tren:	Todos	Tierra	

## HORARIOS

TIPO	Lunes H. Inc. H. Fin	Martes H. Inc. H. Fin	Miércoles H. Inc. H. Fin	Jueves H. Inc. H. Fin	Viernes H. Inc. H. Fin	Sábado H. Inc. H. Fin	Domingo H. Inc. H. Fin	Festivo H. Inc. H. Fin
Servicio Conducción	07:00 h - 24:00 h	00:00 h - 24:00 h	00:00 h - 24:00 h	00:00 h - 24:00 h	00:00 h - 24:00 h	00:00 h - 23:00 h	07:00 h - 23:00 h	07:00 h - 23:00 h
Servicio Tierra	07:00 h - 24:00 h	00:00 h - 24:00 h	00:00 h - 24:00 h	00:00 h - 24:00 h	00:00 h - 24:00 h	00:00 h - 23:00 h	07:00 h - 23:00 h	07:00 h - 23:00 h

## G) H) I) K) INSTALACIONES, SOLICITUD DE ACCESOS

Se presentará una solicitud de acceso a la terminal en la que se figure; origen del tren, hora de llegada del tren, logitud del tren, peso del tren, UTIS cargadas y todos los datos delacionados con el mismo.

En el caso de incompatibilidad o la coindidencia de otras solicitudes de acceso con otra ya asignada, se planteará una nogociación y una coordianación entre todos los candidatos.

No se rechazará ninguna solicitud de acceso o a ningún candido, si disponemos de instalaciones disponibles.

Propondremos cambios en horarios y calendarios alternativos, para permitir el acceso a nuestras instalaciones.

La asignación de capacidades de la instalación se harán supeditadas a la entrada y equipamiento que por encima de las reglas establecidas sea de obligado cumplimiento (Ej. ADIF Circulación) En estos casos se trataría de conciliar la sucesión de accesos contando con las posibilidades que éstas imposiciones determinan. No obstante, en general se atuará con los siguientes principios de prioridad en orden: - Trenes o servicios propuestos. - Orden de solicitudes de acceso recibidas. - Orden lógico de ordenamiento de la sucesión de trabajos.

Página 1

## INSTALACIONES TECNICAS

### VIAS Y LONGITUDES (Relación entre vías operativas y longitudes)

